

# Mazda 323

3-deurs Hatchback, 4-deurs Sedan, F



# 3 Wegen Naar Kompakte Kwaliteit



Als we het mogen geloven, bestaan alle goede dingen uit drie... Nu weten we waarom: de gloednieuwe Mazda 323 serie. Deze biedt u alles wat u van een Mazda verwacht, en méér zelfs.

In de eerste plaats een dynamisch design dat een aanzienlijk vermogen combineert met elegantie, in drie verschillende karakters: een sportieve hatchback met een denderend silhouet, een ruimtelijke sedan met verleidelijke contouren en een "F" model waarin u nu reeds de vormgeving van de toekomst kan herkennen.

In de tweede plaats een ongeëvenaard comfort, dankzij Mazda's nieuwe ophangings-technologie en één van de grootste bodemplaten in deze klasse van auto's.

En, alsof dat nog niet volstond, zal u niet weinig fier zijn met een wagen die telkens weer overwinningen hoekt in de autosport.

Voldoende redenen dus om te stellen dat hier een nieuwe generatie geboren is van compacte auto's van hoogstaande kwaliteit: op drie verschillende manieren.

De nieuwe Mazda 323: een nieuwe kijk op het autorijden.



De nieuwe 3-deurs Hatchback, een knappe en dynamische auto met één van de grootste bodemplaten in deze klasse. Het resultaat? Een werkelijk grootse binnenruimte waarin u ook voor langere trips zeer comfortabel

zal reizen. De wielbasis is 2450 mm lang, of slechts 50 mm korter dan de 4-deurs. Dit biedt een optimaal evenwicht tussen ruimte en vlotte beweeglijkheid. De van een hatchback verwachte woort.



Een knappe en actieve auto,  
zowel van binnen als van buiten.



De traditionele Mazda 3-deurs ligt aan de basis van deze nieuwe 323 Hatchback, die duidelijk blijk geeft van een verbeterde dynamiek. Moderne welvingen in het koetswerk en geïntegreerde bumpers staan voor een sportieve look. Een zeer

laag gelegen zwaartepunt staat borg voor een degelijk gevoel van veiligheid. De passieve veiligheid werd nog vergroot door stevige C-profielen, terwijl de gordellijn het profiel van de hatchback aksentueert.



De nieuwe 323 Hatchback biedt een bijzonder brede passagiersruimte voor deze klasse van auto's, zowel vooraan als achteraan. De zetel van de bestuurder is uitgerust met een nieuw bevestigingsmechanisme dat een stevige maar kom-

fortabele en veelzijdig regelbare zit garandeert. De pedalen bevinden zich op "logische" afstand en hoogte en de bedieningsknoppen zijn binnen handbereik. Alles draagt bij tot een ideale houding achter het stuur. Ruime schouderbreedte



geeft de bestuurder nog meer vertrouwen. De binnenafwerking achteraan omhult de passagiers in een veilige mantel.



## -deurs Hatchback



De cockpit van de nieuwe 323 Hatchback omvat een extra breed dashboard dat aanvoelt als leder. Duidelijke meetinstrumenten, in een trapezoidale kap ingebouwd, kunnen in één

oogopslag afgelezen worden terwijl de bijkomende bedieningsknoppen - op een zwarte strook die de fraside cockpit mooi afwerkt - zonder sarcelen bediend kunnen worden.



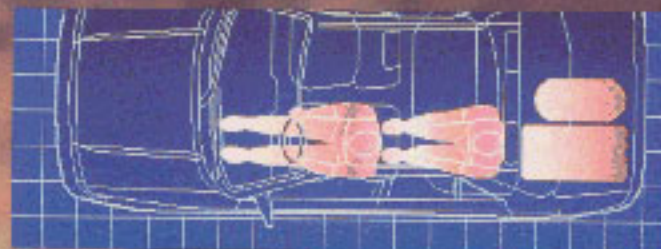
De vergrote bodemplaat biedt nog een ander voordeel: een ruimere bagageruimte. Een breed geopende achterdeur geeft toegang tot de zeer ruime koffer; een 60/40 neerklaphare achterbank laat een flexibel gebruik van de bagageruimte toe.

Het moderne silhouet van de 323 Hatchback wordt geaccentueerd door de rechte gordellijn. De voorste knieën worden stevig ondersteund. Geïntegreerde bumpers en het design van de achterzijde vormen een geheel met de gordellijn om de constructieve veiligheid te onderstrepen. Het rode sportief dienblad accentueert de exclusieve en sportieve afwerking van de 323.



De motorrij is een klein detail dat met zijn stille kracht bijdraagt tot een reuze de bodemplaat. Het motorrij mechanisme zorgt voor een stevige en comfortabele rijdervoorwaarde. De motorrij van de nieuwe 323 Hatchback wordt ondersteund door de achterdeur die als een veiligheidsmechanisme is ontworpen.

1. 3-deurs Hatchback G18E
2. Interieur (LX)
3. Logisch ontwerp van de gordellijn
4. Dashboard (LX)
5. Bagageruimte (LX)



De nieuwe 4-deurs Sedan is een solide auto met één van de grootste bodemplaten in zijn klasse. De wielbasis werd vergroot tot 2500 mm, de achterste spoorbreedte tot 1435 mm. Daardoor kunnen vier vo.was-

sen personen comfortabel plaatsnemen, met voldoende beenruimte; de bagageruimte van 415 liter is van de grootste in deze klasse. Het resultaat is een uitzonderlijk comfort, ook bij langere ritten.



# Voldoende ruimte, voor degelijk comfort



1. Het slot van het kofferdak van de nieuwe 323 Sedan zal de ruime koffer wettig maken. Ook de ruimtelijke achterbank en het zilver met twee sleutels zijn maat te nemen voor de ideale reis.

Meer nog dan zijn voorganger - en dan andere auto's uit dezelfde klasse - is de nieuwe 323 een stevige en ruime wa-

gen. Op basis van een traditionele Mazda-vormgeving vertegenwoordigt deze sedan het profiel van de toekomst: een

doordacht design dat elegantie en waardigheid uitstraalt.



3. Het brede dashboard past wonderwel bij het ruime interieur. De stijlvolle lijn en het materiaal dat aanvoelt als leer garanderen een gevoel van klasse. De meetinstrumenten

zijn duidelijk leesbaar en de bedieningsknoppen bevinden zich binnen handbereik op een zwarte strook die geïntegreerd is in de deurbekleding.

Komfort en veiligheid zijn de voornaamste kenmerken van de nieuwe 323 Sedan. De zetels zijn dieper en breder en bieden dus meer comfort. Zo-



4. In de nieuwe 323 Sedan wordt niet alleen veel plaats geboden aan de passagiers. Met zijn koffer van 416 liter beschikt de Sedan over één van de grootste bagageruimtes in zijn klasse. Het kofferdak kan helemaal opengeklapt worden (tot tegen de achterbumper), wat het laden en lossen vergemakkelijkt.



5. De ruime koffer kan nog vergroot worden door de 60/40 neerklapbare achterbank. Zo kan u ook probleemloos grotere voorwerpen vervoeren.

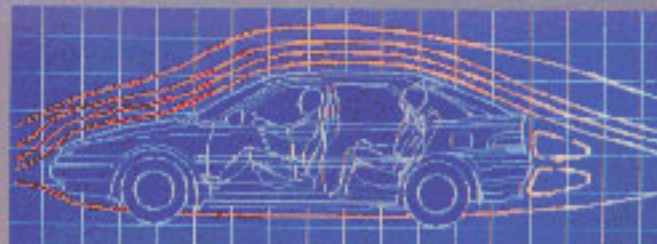
# 4

-deurs Sedan



De nieuwe 323 Sedan is een ideale reispartner voor de vakantie. Het is een auto die niet alleen een goede reispartner is, maar ook een uitstekende reispartner. De nieuwe 323 Sedan is een auto die niet alleen een goede reispartner is, maar ook een uitstekende reispartner.

1. 4-deurs Sedan (1.3) 2. Cockpit (1.3) 3. Interieur (1.3) 4. Bagageruimte (1.3) 5. 60/40 neerklapbare achterbank (1.3)



De 23 F vertegenwoordigt een totale breuk met de conventionele ideeën inzake koetswerkstyling: een smalle wig met wegklapbare kapplampen. Een aerodynamisch sil-

houet met een Cx-koefficient van 0,32, en dat met 5 deuren! Een wagen die op de toekomst vooruitloopt en alles biedt wat u van een coupé met 5 deuren kan verwachten.



# Het modebewust alternatief.



Van de vijf versies met de achtersteleer wordt het vierde en Absolute die, die onder andere met een achtersteleer wordt uitgerust.



1 Ken uniek silhouet. De lijn van de 323 F vormt een afgeknotte wig met afgeronde hoeken... Aan de afgevlakte neus herkent u het karakter van een authentieke sportwagen. De zeer vlakke voorruit vormt één geheel met de lijn van het dak en van de achterzijde. Handom

streelt een elegante gordellijn het oog van de kenner. Een krachtige wagen, met een sportieve lijn en een laag gelegen zwaartepunt. Een volle nieuw concept waarin esthetiek en comfort samengaan. In het totaal: een moderne coupé met bijkomende deuren...

# F

Dankzij één van de grootste bodemplaten in zijn klasse kan de 323 F een totaal nieuw interieur bieden. Op deze 2500 mm-lange wielbasis wordt een zachtgolvend sportief koetswerk met laag profiel aangebracht. Sportief én comfortabel. Het koetswerk brengt de plaats achterin de wagen gezinszins in het gedrang.



3



Wanneer ze niet overrukt worden, zitten de kopsteunen voorin en achterin vlak tegen de rugleuning. Door de vijf en zes knoppen onder de stoel zit u lekker comfortabel. Het interieur van de Volvo 323 F wordt met de hoogste kwaliteit materiaal uitgerust.



2

De 323 F beschikt over een compact en sportief instrumentenbord met een ovale kap. Analoge meetinstrumenten over de totale omtrek, die in één oogopslag doorheen het stuurwiel kunnen afgelezen

worden, geven de bestuurder het volste vertrouwen. Het brede en sportieve dashboard loopt door in de bekleding van de deur en biedt een allesomvattend behaaglijk gevoel.



4

De standaard geleverde kuipzetel biedt aan de meest veeleisende bestuurder de nodige steun. De zetel kan naar voren en naar achteren haarfijn afgesteld worden over een afstand van 220 mm. Bijkomende regelmogelijkheden zorgen voor de ideale positie achter het stuur.

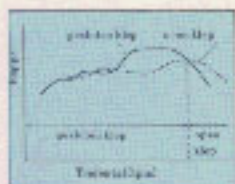


De afmeting van de vierde deuren zorgt voor een ideale doorgang naar de achterbank. De afmeting van de vierde deuren zorgt voor een ideale doorgang naar de achterbank. De afmeting van de vierde deuren zorgt voor een ideale doorgang naar de achterbank.

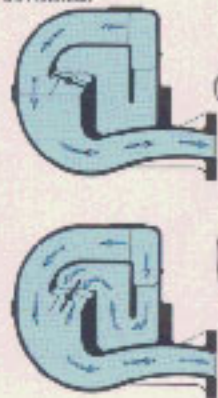
- 1. De 323 F GHS
- 2. Instrumentenbord (LN)
- 3. Interieur (LN)
- 4. Interieur kuipzetel (GRS)



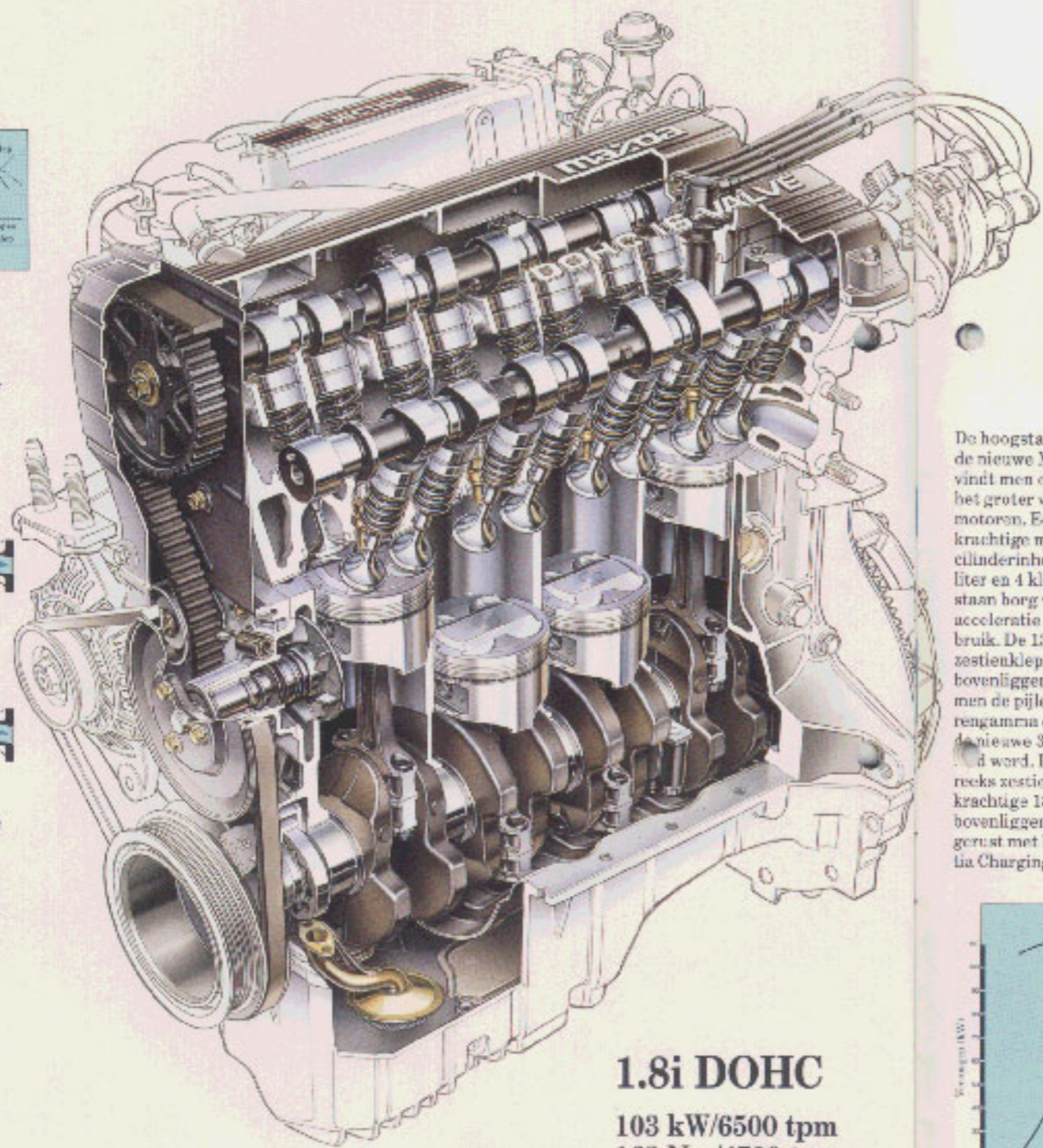
# Meer kwaliteit en meer vermogen



Een net ontwerp van de cilinder- en klepconstructie aan het toernut van de motor wordt door het Variable Inertia Charging System (VICS) alleen te overtuigen op het laagste toerental met een dubbele klepopening (DOHC) die zorgt voor het hele gebied van de rotatie te verbeteren, met een ongeëvenaarde respons en versnelling als resultaat.

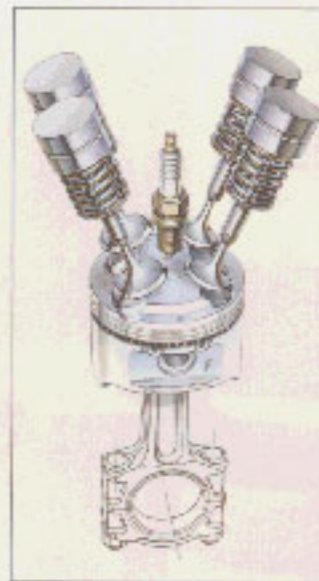


Bij laag toernut wordt in de hoogste klepopening van het VICS een klepopening afgesloten, waardoor de lucht van de toevoer wordt naar een groter klepopening dat geleid wordt en een groter draai moment wordt. Dit een toernut moment voor de 1600 tpm en wordt naar laag toernut, voor een groter vermogen.



De hoogstaande kwaliteit van de nieuwe Mazda 323 serie vindt men eveneens terug in het groter vermogen van de motoren. Een nieuwe reeks krachtige motoren, met een cilinderinhoud van 1,3 tot 1,8 liter en 4 kleppen per cilinder, staan borg voor een krachtige acceleratie en een zuinig verbruik. De 1300 cc en 1600 cc zestienkleppers met enkele bovenliggende nokkenas vormen de pijlers van het motorenprogramma dat speciaal voor de nieuwe 323 serie ontwikkeld wordt. Bovendien in deze reeks zestienkleppers staat de krachtige 1800 cc met dubbele bovenliggende nokkenas, uitgerust met het Variable Inertia Charging System.

**1.8i DOHC**  
103 kW/6500 tpm  
163 Nm/4700 tpm  
(DIN)

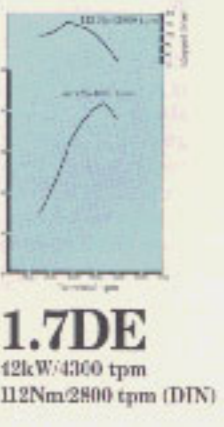
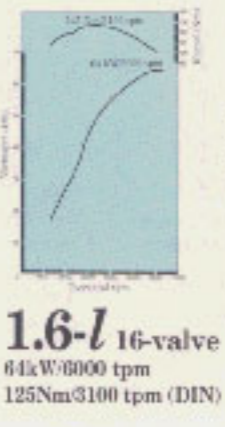
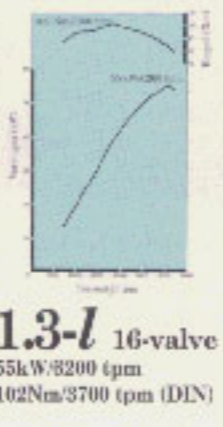
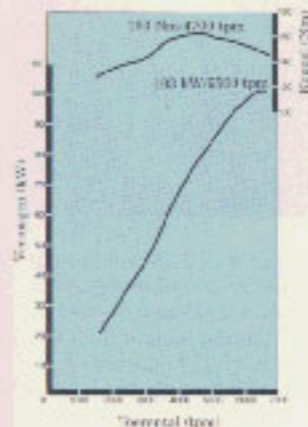


Alle motoren hebben vier kleppen per cilinder en overschiet aan vermogen. Een groter vermogen en dito koppel zijn echter niet de enige troeven van de nieuwe 323-motoren; ze bieden een onvergelykbare respons. Het model met de 1,6-litermotor bijvoorbeeld, versnelt van 80 tot 100 km/uur in amper 4,1 seconden in derde versnelling.



Dankzij de nieuwe transmissie van Mazda wordt het vermogen van de motoren optimaal naar de wielen overgebracht. Op alle modellen is de lichte en zachte 5-versnellingsbak met hydraulisch bediende koppeling verkrijgbaar. Ken bijzonder korte schakelafstand van slechts 50 mm laat de bestuurder toe te schakelen

door een kleine beweging met de pols. Een andere optie voor de 1,3 en 1,6-litermotoren is de hydraulische automatische transmissie met 3 versnellingen. De koppelvormer is uitgerust met een vergrendeling die de motor rechtstreeks aan de transmissie koppelt, voor een soepele en brandstofbesparende rit.



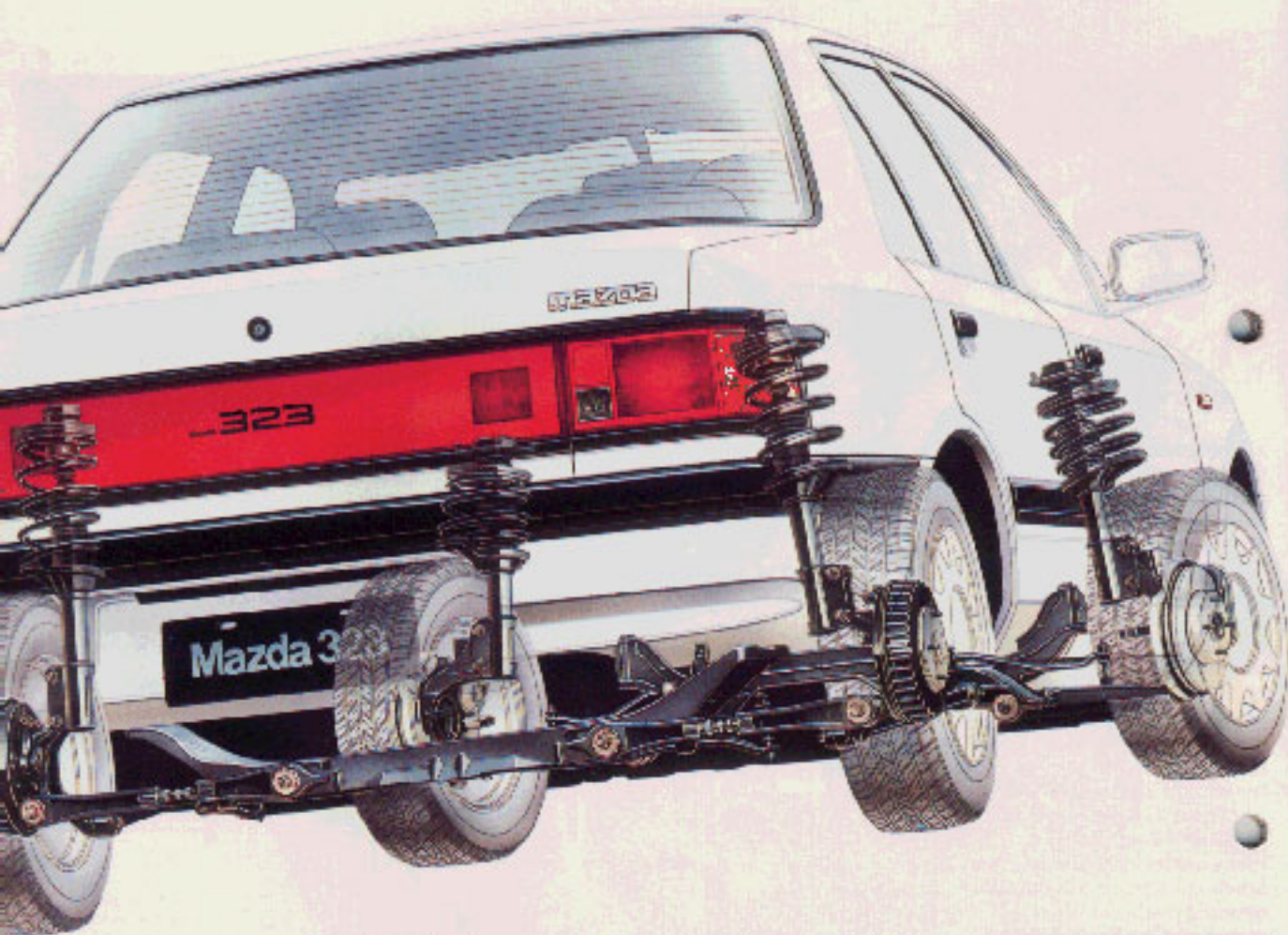
**1.3-l 16-valve**  
55kW/8200 tpm  
102Nm/3700 tpm (DIN)

**1.6-l 16-valve**  
64kW/6000 tpm  
125Nm/3100 tpm (DIN)

**1.7DE**  
42kW/4300 tpm  
112Nm/2800 tpm (DIN)

1. Vier kleppen per cilinder
2. Handgeschakelde 5-versnellingsbak
3. 3-traps automatische transmissie

# Uitnemend comfort, meer vermogen het beste in zijn categorie

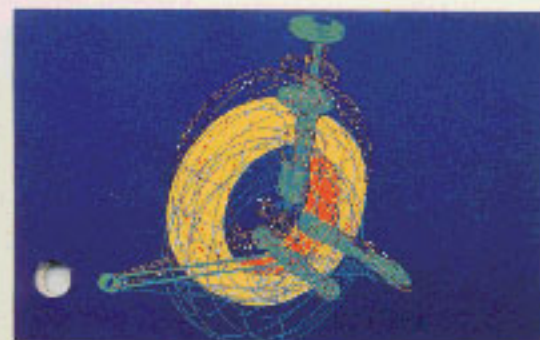


Voor het verkrijgen van een maximaal comfort werd de Twin Trapezoidal Link ophanging van Mazda nog verbeterd. Eén van de elementen daarvan is een enorm grote verticale slaglengte. Andere verbeteringen in de ophanging, een grotere stijfheid van het koetswerk en de vergrote bodemplaat dragen bij tot een onvergelijkbaar comfort en hanteerbaarheid van de wagen.

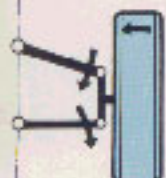
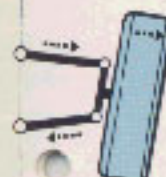
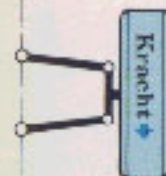
- De dwars liggende stabilisatorstang van de ophanging vooraan verzekert zowel rechtdoorstabiliteit als het weggedrag in de bochten.
- De laterale verbindingsstukken van de ophanging achteraan werden 80 mm langer gemaakt, waardoor de neiging tot cambereen gevoelig verminderd werd.
- Twee verschillende types van afstelling van de ophanging waarborgen bij elk model een optimaal rijgedrag.



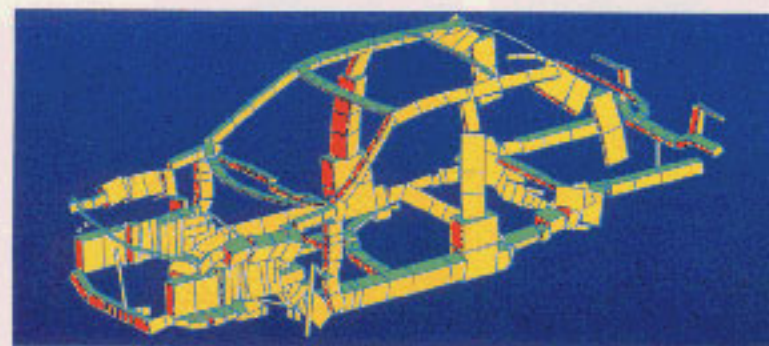
Op alle modellen zijn de voorwielen uitgerust met geventileerde schijffremmen. Op het GRSi-model zorgen geventileerde schijffremmen op de vier wielen voor ongeëvenaarde remkracht.



De slaglengte van de achterwielen van de 323 werd vermeerderd met 20 mm. Dit is een enorm verschil. De totale slaglengte van 220 mm, één van de grootste in deze categorie wagens, absorbeert op hobbelige wegen beter de schokken dan de ophanging van concurrerende merken. Comfort dat normaal thuis hoort in een hogere klasse van auto's. De lange slaglengte zorgt ook voor een beter contact tussen de band en het wegdek, waardoor het rijgedrag in bochten gevoelig verbeterd werd.

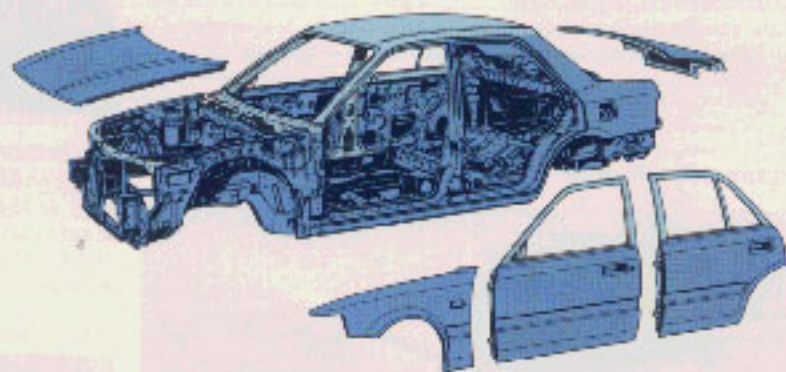


Deze link van TTL, de verspanende ophanging van de voor- en achteras, maakt het mogelijk de Twin Trapezoidal Linkage te gebruiken.



Dankzij de structuur van het koetswerk en het verstevigd kader (door profielen die doorlopen van voor naar achter) werd de stijfheid van de 323 met 80 % verbeterd wat

Om de kwaliteit van de 323 ook in de meest barre weersomstandigheden te handhaven, ondergingen zowel de binnenste als buitenste deurpanelen, de motorkap en de achtervleugels een antiroestbehandeling. Op de belangrijkste punten van het chassis werd ruim gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staal. In feite bestaat het geheel van stalen platen in het koetswerk reeds voor 70 % uit gegalvaniseerd staal.



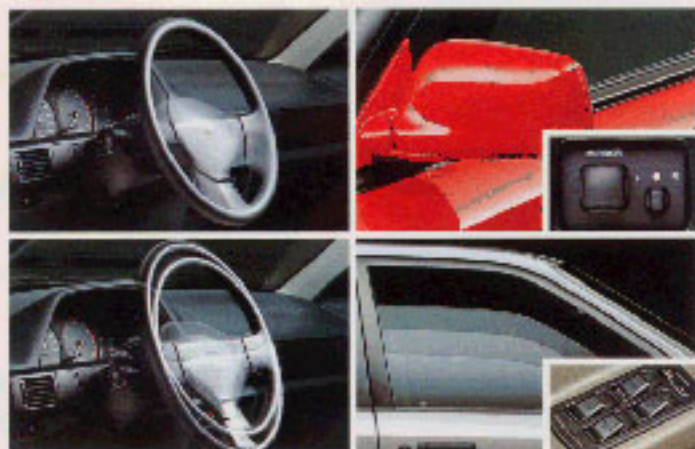
De afwerking van de 323 werd gevoelig verbeterd door het gebruik van een nieuw type glasvezelversterking. In de eerste plaats worden de stalen platen behandeld met een speciale coating die op een maximale wijze beschermt tegen roest. Daarnaast worden gegalvaniseerde roestvrij staalplaten gebruikt voor de platen in het roestbestendige interieur. Het resultaat is een zegen voor de plaat in elke omstandigheid.

het doorbuigen betreft en met 40 % qua torsie. Samen met betere resultaten inzake geluidsdemping en trillingen, zorgt dit voor een uitermate comfortabel interieur.

1. Geventileerde schijffremmen
2. Slaglengte van ophanging
3. Stijfheid van het koetswerk
4. Antiroestbehandeling

# Bijkomende uitrusting maakt het hele verschil

## Bijkomend comfort



Stuurbekrachtiging en regelbare hoogte van het stuurwiel, elektrisch regelbare huiten-

spiegels... zijn factoren die het comfort van de bestuurder aanzienlijk verhogen.

## Bijkomende veiligheid



Voor de veiligheid van bestuurder en passagier(s) werd gedacht aan de hoogteregeling van de hechting van de

veiligheidsgordels, verklikkerlampjes, intermitterende ruitewissers en halogeenkoplampen.

## Nog meer comfort



Het comfort in de wagen wordt ondermeer verzekerd door de klimaatregeling van Mazda met zijn probleemloze bediening, openingen met schuine roosters en ontwase-

ming van de zijruiten. Optioneel kan u ook een Finishline II hifi-installatie laten inhouden die afgestemd is op Europese klanten.



Bijkomende uitrusting omvat 185/60HR 14-duimsbanden met licht metalen wielen (alleen op het GRSi model) en half verdoken ruitewissers.

# UITVOERING

○: standaard Δ: in optie -: niet verkrijgbaar

BUITENKANT	L			LX			GLX			GRSi
Elektrisch schuifdak in staal	-			-			-			-
in glas*1	-			-			-			-
Getinte ruiten (blauw)	○			○			○			○
(bruin)	-			-			-			○
Achterrautontdooiing	○			○			○			○
Ruitewissers met intervalschakelaar	○			○			○			○
Ruitewissers met regelbare intervalschakelaar	-			-			-			-
Achterrautsproeier en ruitewisser*2	-			○			○			○
Halogeenkoplampen	○			○			○			○
Koplampsproeiers	-			-			-			-
Achtermistlicht	○			○			○			○
Buitenspiegel/passagier	Δ			○			○			○
Elektrisch bediende buitenspiegels	-			-			-			-
Spoilers	-			-/○(F)			-/○(F)			○
Gekleurde radiatorrooster*1	○			○			○			○
Gekleurde bumper	-			-			○			○
De beschermstrippen op flank	-			○			○			○
Afstandsbediening kofferdeksel/ brandstoftank	○			○			○			○
Slijkwearers	-			○			○			○
Banden	(1,3)	(1,6)	(1,7 DE)	(1,3)	(1,6)	(1,7 DE)	(1,3)	(1,6)	(1,7 DE)	(1,8i DOHC)
155/SR13	○	-/○(F)	-	○	-/○(F)	-	○	-	-	-
175/75SR13	-	○/-(F)	○	-	○/-(F)	○	-	○	○	-
175/70HR13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185/60HR14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Lichtmetalen Wielen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wieldoppen Mini	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-
Half	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Volle	-	-	-	○	-	○(F)	○	○	○	○
<b>BINNENIN</b>										
Verlicht kontaktslot	-			○			○			○
Regelbare stuurhoogte	-			○			○			○
Stuurbekrachtiging	-			-			-			○
GT-type stuurwiel	-			-/○(F)			-/○(F)			○
Toerenteller met verklikkerlampjes	-			○			○			○
Regelbare dashboardverlichting	-			-			○			○
Digitale klok	○			○			○			○
Signaal van koplampen (zoemer)	-			○			○			○
Oplichte sigarenaansteker en asbak	-			○			○			○
GT-zetel vooraan	-			-/○(F)			○			-
GT-zetel vooraan	-			-			-			○
Verwarmde zetels vooraan	-			-			-			-
60/40 verdeelbare achterbank	○			○			○			○
Centrale armsteun achteraan	-			-/○(F)			○*3			○*3
Gordels met regelbare hechting	○			○			○			○
Elektrisch bediende ruiten	-			-			○			-
Centrale vergrendeling	-			-			○			-
Brede centrale console	-			○			○			○
Binnenverlichting met leeslamp	-			-			○			○
Kofferverlichting	-			○			○			○
Zonneschermen met make-upspiegel	-			○			○			○
Audio-installatie	-			○*			○*			○*
Verwarming met kanalisatie voor passagiers achteraan	○			○			○			○
Air-conditioning	-			Δ			Δ			Δ

(\*1) 2 luidsprekers + antenne.

\*1 niet beschikbaar voor F.

\*2 niet beschikbaar voor 4-deurs Sedan.

\*3 niet beschikbaar voor 3-deurs Hatchback.

# TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN GEWICHTEN		3-deurs Hatchback		4-deurs Sedan		F	
Totale lengte	(mm)	3995 (GRSi: 4035)		4215 (GRSi: 4255)		4260	
Totale breedte	(mm)	1675		-		-	
Totale hoogte	(mm)	1380		1375		1335	
Wielbasis	(mm)	2450		2500		-	
Spoorbreedte, voor	(mm)	1430		-		-	
achter	(mm)	1435		-		-	
Leeggewicht	(kg)	(LX/GLX/GRSi)		(LX/GLX/GRSi)		(LX/GLX/GRSi)	
1,3 liter	M5	925/935/ -		950/955/ -		- / - / -	
	3AT	950/ - / -		975/ - / -		- / - / -	
1,6 liter	M5	955/960/ -		970/980/ -		990/995/ -	
	3AT	975/980/ -		990/1000/ -		1010/1010/ -	
1,8i DOHC	M5	- / - /1035		- / - /1055		- / - /1065	
1,7 DE	M5	980/985/ -		995/1005/ -		- / - / -	
Meergew. stalen schuifdak	(kg)	17		17		14	
Meergew. glazen schuifdak	(kg)	19		19		-	
Meergew. stuurbekracht.	(kg)	8,5 (uitsluitend LX en GLX)					
<b>MOTOREN</b>		(1,3 liter)		(1,6 liter)		(1,8i DOHC)	
Type		4 cil. in lijn bovenliggende nokkenas		4 cil. in lijn bovenliggende nokkenas		4 cil. in lijn dubbele bovenlig. nokk.	
Boring & slag	(mm)	71,0 x 83,6		78,0 x 83,6		83,0 x 85,0	
Cilinderinhoud	(cc)	1324		1598		1840	
Max. vermogen	(DIN)	55kW(75pk)/6200 rpm		64kW(87pk)/6000 rpm		103kW(140pk)/6500 rpm	
Max. koppel	(DIN)	102Nm(10,4 kgm)/3700 rpm		125Nm(12,7 kgm)/3100 rpm		163Nm(16,6 kgm)/4700 rpm	
Kompressieverhouding		9,4 : 1		9,2 : 1		9,8 : 1 (Elektronische injectie)	
Tankinhoud	(l)	50 (3-deurs Hatchback)		50 (3-deurs Hatchback)		50 (3-deurs Hatchback)	
		55 (Sedan)		55 (Sedan en F)		55 (Sedan en F)	
Carterinhoud	(l)	3,4		3,4		3,6	
Brandstof		normale benzine		normale benzine		Loodvrije Super	
						Diesel	
<b>OVERBRENGING</b>							
Koppeling, type		enkelvoudige droge plaat met diafragmaveer (automatische koppelkonvertor met vergrendelingsmechanisme)					
Versnellingsbak		(M5)	(3AT)	(M5)	(3AT)	(M5)	(M5)
Overbrengings- 1ste	verhouding	3,416	2,841	3,416	2,841	3,307	3,416
2de		1,842	1,541	1,842	1,541	1,833	1,842
3de		1,290	1,000	1,290	1,000	1,310	1,290
4de		0,972	-	0,972	-	1,030	0,918
5de		0,775	-	0,775	-	0,837	0,731
achteruit		3,214	2,400	3,214	2,400	3,166	3,214
Eindreduktieverhouding		4,105	3,941	4,105	3,631	4,105	3,850
<b>CHASSIS &amp; OPHANGING</b>		(1,3 liter)		(1,6 liter)		(1,8i DOHC)	
Koetswerk		zelfdragend					
Ophanging, type voor:		onafhankelijke wielen, PcPherson veerpoten en concentrische schokdempers					
achter:		onafhankelijke wielen, "E-link" systeem met concentrische schokdempers					
Stuurwiel, type		tandheugel met of zonder bekrachting					
Min. draaicirkel van de wielen	(m)	4,8 (3-deurs Hatchback)					
		4,9 (Sedan en F)					
Remmen, voor		geventileerde schijfremmen					
achter		trommelremmen (geventileerde schijfremmen voor 18i DOHC)					
Wielen en banden		155SR13, 4 1/2 J x 13 175/70SR13, 5J x 13		155SR13, 5J x 13 (F) 175/70HR13, 5J x 13 175/70SR13, 5J x 13		185/60HR14, 5 1/2 JJ x 14 175/70SR13, 5J x 13	

\* Alle gegevens uit deze catalogus kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en variëren van land tot land. Raadpleeg daarom uw plaatselijke dealer.