

4V	4W	4U	4S	4Q	4O	4M	4K	4I	4G	4E	4C	4A	
4Z	4X	4V	4T	4R	4P	4N	4L	4J	4H	4F	4D	4B	
3P	3N	3L	3J	3H	3F	3D	3B	2L	2J	2H	2F	2D	2B
1V	1T	1R	1P	1N	1L	1J	1H	1F	1D	1B			

Aansluiting	Signaal	Verbonden met	Testconditie	Spanning (V)	Mogelijke oorzaak
1A*1	Regeling koelventilator (hoge snelheid)	Relais koelventilator nr. 2	Contact AAN Koelventilator draait met hoge snelheid/aansluiting TEN aan massa en smookklep open	Minder dan 1,0	• Koelventilator nr. 3 relais nr. 2 of nr. 3
1B	Regeling koelventilator	Relais koelventilator (MTX) Relais nr. 1 koelventilator (ATX)	Contact AAN Koelventilator draait/aansluiting TEN aan massa en smookklep open	Minder dan 1,0	• Relais koelventilator nr. 1 (ATX)
1C	Start	Contactslot (START)	Tijdens starten Contact AAN	0 Ongeveer 10	• Bedrading tussen aansluiting 1C motormodule en contactslot
1D	—	—	—	—	—
1E	Uitgangssignaal storingscode	Diagnosesteker (aansluiting FEN)	Contact AAN Aansluiting TEN aan massa	Minder dan 1,0 Wisselend < 1,0 en accuspanning	• Bedrading tussen aansluiting 1E motormodule en aansluiting FEN
1F	—	—	—	—	—
1G	Regeling airco	Aircorelais	Bij stationair draaien	Minder dan 1,0	• Aircorelais
1H	Koplampen	Lichtschakelaar	Lichtschakelaar UIT Lichtschakelaar AAN	Minder dan 1,0 Accuspanning	• Lichtschakelaar (zie hoofdstuk T)
1I	Diagnosestand	Diagnosesteker (aansluiting TEN)	Contact AAN Onderbreking aansluiting TEN	Accuspanning Minder dan 1,0	• Bedrading tussen aansluiting 1I motormodule en aansluiting TEN
1J	Achterruitverwarming	Schakelaar achterruitverwarming	Contact AAN Schakelaar achterruitverwarming UIT Schakelaar achterruitverwarming AAN	Accuspanning Minder dan 1,0	• Schakelaar achterruitverwarming (zie hoofdstuk T)
1K*1	Signaal gereduceerd koelstof/signaal temperatuur	Transmissiemodule	Contact AAN of tijdens stationair draaien	Minder dan 1,0	• Spanning aansluiting 3G motormodule • Spanning aansluiting 1R motormodule
			Na opwarmfase (temperatuur koelstof stof hoger dan 60°C)	Accuspanning	• Spanning aansluiting 1S motormodule

*1: in diagnosestekker
*2: alleen ATX

Aan-sluiting	Signaal	Verbonden met	Testconditie		Spanning (V)	Mogelijke oorzaak
1L	Signaal motor belast/on-belast	Neutraalstand-/koppelingsschakelaar (MTX)	Contact AAN		Accuspanning	• Neutraalstand-/koppelingsschakelaar (zie blz. F3-45)
				Minder dan 1,0		
		Transmissiemodule (ATX)	Contact AAN		Accuspanning	• Transmissiestand-schakelaar (zie hoofdstuk K2)
					Minder dan 1,0	
1M	Rijsnelheid	Snelheidsmeter	Contact AAN		0 of 5,0	• Snelheidssensor (zie hoofdstuk T)
			Tijdens rijden		Ongeveer 2,5	
1N	Mistlampen voor	Relais mistlampen voor	Lichtschakelaar AAN	Schakelaar mistlampen voor AAN	Ongeveer 11,0	• Relais mistlampen voor (zie hoofdstuk T)
				Schakelaar mistlampen voor UIT	Minder dan 1,0	
1O	Airco	Airco-omvormer	Bij stationair draaien	Aircoschakelaar AAN en aanjagerschakelaar AAN	Ongeveer 4	• Airco-omvormer (zie hoofdstuk U)
				Aircoschakelaar UIT	Minder dan 1,0	
1P	Aanjager	Aanjager-schakelaar	Contact AAN	Aanjagerschakelaar UIT of in stand 1 of 2	Accuspanning	• Aanjagerschakelaar (zie hoofdstuk U)
				Aanjagerschakelaar in stand 3 of 4	Minder dan 1,0	
1Q	Remmen	Remlichtschakelaar	Rempedaal niet ingetrapt		Minder dan 1,0	• Remlichtschakelaar (zie hoofdstuk T)
			Rempedaal ingetrapt		Accuspanning	
1R*1	Koppelreductiesignaal 1	Transmissiemodule	Tijdens opschakelen automatische transmissie		Accuspanning	• Bedrading tussen aansluiting 1R motormodule en aansluiting 1J transmissiemodule • Transmissiemodule (zie hoofdstuk K2)
			Overige		Ongeveer 2,5	
1S*1	Koppelreductiesignaal 2	Transmissiemodule	Tijdens terugschakelen automatische transmissie		Minder dan 1,0	• Bedrading tussen aansluiting 1S motormodule en aansluiting 1L transmissiemodule • Transmissiemodule (zie hoofdstuk K2)
			Overige		Accuspanning	
1T	Motortoerental	Transmissiemodule Toerenteller	Contact AAN		0 of ongeveer 11	• Spanning aansluiting 4N motormodule
			Bij stationair draaien		Ongeveer 6	
1U	Regeling brandstofpomp	Brandstofpomp-relais	Contact AAN		Accuspanning	• Brandstofpomp-relais (zie blz. F3-24)
			Tijdens starten		Minder dan 1,0	
			Tijdens stationair draaien			
1V	Regeling condensorventilator	Relais condensorventilator	Contact AAN	Condensorventilator in werking	Minder dan 1,0	• Relais condensorventilator
				Condensorventilator UIT	Accuspanning	
2A	—	—	—		—	—
2B	—	—	—		—	—
2C	—	—	—		—	—
2D	—	—	—		—	—
2E	—	—	—		—	—
2F	—	—	—		—	—
2G	—	—	—		—	—

Aan- wijzing	Signal	Verbonden met	Testconditie	Spanning (V)	Mogelijke oorzaak
2H	—	—	—	—	—
2I	—	—	—	—	—
2J	—	—	—	—	—
2K	—	—	—	—	—
2L	—	—	—	—	—
3A	Type transmissie	Massa (MTX)	Constant	Minder dan 1,0	• Bedrading aansluiting 3A motormodule (onderbreking)
3B	Luchtmassa- sensor (VGP)	Luchtmassa- sensor	Bij stationair draaien	1,0 - 2,0	• Luchtmassasensor (zie biz. F3-40)
3C	Verwarme lambda- sensor (rechts)	Lambdasensor (rechts)	Contact AAN Bij stationair draaien Motor koud Na opwarmfase Tijdens acceleratie (motor warm) Tijdens deceleratie (motor warm)	Minder dan 1,0 0,5 - 1,0 0,1 - 0,9 0,5 - 1,0 0 - 0,4	• Lambdasensor (zie biz. F3-44)
3D	Verwarme Lambda- sensor (links)	Lambdasensor (links)	Contact AAN Bij stationair draaien Koude motor Na opwarmfase Tijdens acceleratie (motor warm) Tijdens deceleratie (motor warm)	Minder dan 1,0 0,5 - 1,0 0,1 - 0,9 0,5 - 1,0 0 - 0,4	• Lambdasensor (zie biz. F3-44)
3E	—	—	—	—	—
3F	Stand smoor- klep (TVO)	Smoorklepsensor	Contact AAN	0,1 - 1,1 2,8 - 4,5	• Smoorklepsensor (zie biz. F3-42) • Spanning op aansluiting 3I van motormodule
3G	Temperatuur koelvloeistof	Thermosensor koelvloeistof	Contact AAN	Ongeveer 2,0 Ongeveer 0,8	• Thermosensor koelvloeistof (zie biz. F3-44)
3H*	Sensor at- mosferische druk	Motormodule	Contact AAN	Ongeveer 3,9	—
3I	Constate spanning (Ver)	Smoorklepsensor Transmissie- module (ATX) Positiesensor EGR-klep	Contact AAN	Ongeveer 5,0	• Spanning op aansluiting 4B van motormodule
3J	Stand EGR-klep	Positiesensor EGR-klep	Contact AAN Tijdens rijden	Ongeveer 0,8 Ongeveer 2,2 - 2,7	• Positiesensor EGR-klep (zie biz. F3-45)
3K	Temperatuur inlaatlicht	Thermosensor inlaatlicht	Contact AAN	Ongeveer 2,0	• Thermosensor inlaatlicht (zie biz. F3-40)
3L	Smoorklep gesloten	Smoorklepscha- kelaar (in smoor- klepsensor)	Contact AAN	Minder dan 1,0	• Smoorklepsensor (zie biz. F3-44) • Spanning aansluiting 3I motormodule
3M	—	—	—	—	—
3N	—	—	—	—	—

*1: alleen ATX

Aan-sluiting	Signaal	Verbonden met	Testconditie		Spanning (V)	Mogelijke oorzaak
3O	Massa analoge sensoren	Massa	Constant		Minder dan 1,0	• Bedrading aansluiting 3O motormodule (onderbreking)
3P	Druk stuurbe-krachtiging	Drukschakelaar stuurbe-krachtiging	Contact AAN		Accuspanning	• Drukschakelaar stuurbe-krachtiging (zie blz. F3-45)
			Stationair draaiend		Minder dan 1,0	
4A	Massa motor-module	Massa	Constant		Minder dan 1,0	• Bedrading aansluiting 4A motormodule (onderbreking)
4B	Voeding	Hoofdre-lais (FUEL INJ-re-lais)	Contact UIT		Minder dan 1,0	• Hoofdre-lais (zie blz. F3-46)
			Contact AAN		Accuspanning	
4C	Massa inspuit-ventielen	Massa	Constant		Minder dan 1,0	• Bedrading aansluiting 4C motormodule (onderbreking)
4D	Massa aange-stuurde on-derdelen	Massa	Constant		Minder dan 1,0	• Bedrading aansluiting 4D motormodule (onderbreking)
4E	Ne-	Krukassensor	Constant		0	• Krukassensor (zie blz. F3-40)
4F	—	—	—		—	—
4G	SGC	Nokkenassensor (in verdeler)	Contact AAN		0 of ongeveer 5,0	• Nokkenassensor (zie blz. F3-41)
			Bij stationair draaien		Ongeveer 2,5	
4H	Ne+	Krukassensor	Contact AAN		0	• Krukassensor (zie blz. F3-40)
			Bij stationair draaien		Minder dan 1,0	
4I	Backup-voeding	Accu	Constant		Accuspanning	• Bedrading en stekkers tussen aansluiting 4I motormodule en accu
4J	Correctie-systeem drukregelaar	Magneetklep PRC	Bij stationair draaien (motor warm)		Minder dan 1,0	• Magneetklep PRC (zie blz. F3-24)
			Overige		Accuspanning	
4K	Regeling VRIS 1	Magneetklep VRIS 1	Contact AAN		Accuspanning	• Magneetklep VRIS 1 (zie blz. F3-8)
			Motortoerental	3.600 - 6.300 min ⁻¹	Ongeveer 1,2	
				Overige	Accuspanning	
4L	Regeling VRIS 2	magneetklep VRIS 2	Contact AAN		Accuspanning	• Magneetklep VRIS 2 (zie blz. F3-8)
			Motortoerental	4.900 - 6.300 min ⁻¹	Ongeveer 1,2	
				Overige	Accuspanning	
4M	Motor-control	Diagnosestekker (aansluiting MEN)	Contact AAN (aansluiting TEN aan massa)		Ongeveer 5	• Bedrading tussen aansluiting 4M motormodule en aansluiting MEN
			Schakelaar controlefunctie AAN		Accuspanning	
			Schakelaar controlefunctie UIT			
4N	IGT	Ontstekings-module (in verdeler)	Bij stationair draaien (zelf-diagnosetester aangesloten)		Ongeveer 6 - accuspanning	• Ontstekings-module (zie hoofdstuk G)
			Stand O ₂ monitor			
4O	Regeling EGR (buitenlucht)	Magneetklep EGR (buitenlucht)	Contact AAN		Accuspanning	• Magneetklep EGR (buitenlucht) (zie blz. F3-30)
			Bij stationair draaien			

*1: Alleen ATX

Aan-sluiting	Signaal	Verbonden met	Testconditie	Spanning (V)	Mogelijke oorzaak
4P	Regeling EGR (vacuum)	Magneetklep EGR (vacuum)	Contact AAN Bij stationair draaien	Accuspanning	• Magneetklep EGR (vacuum) (zie biz. F3-30)
4Q	Luchtregeling stationair toerental	IAC-klep	Contact AAN Bij stationair draaien (na opwarmfase)	Ongeveer 6 Ongeveer 10	• IAC-klep (zie biz. F3-8)
4R	—	—	—	—	—
4S	—	—	—	—	—
4T	Brandstofdampafvoer	Magneetklep dampafvoer	Contact aan Bij stationair draaien	Accuspanning	• Magneetklep dampafvoer
4U	Regeling inspuiventiel nr. 1	Inspuiventiel nr. 1	Contact AAN	Accuspanning	• Inspuiventiel (zie biz. F3-30)
4V	Regeling inspuiventiel nr. 2	Inspuiventiel nr. 2	Bij stationair draaien	Accuspanning*	
4W	Regeling inspuiventiel nr. 3	Inspuiventiel nr. 3			
4X	Regeling inspuiventiel nr. 4	Inspuiventiel nr. 4			
4Y	Regeling inspuiventiel nr. 5	Inspuiventiel nr. 5			
4Z	Regeling inspuiventiel nr. 6	Inspuiventiel nr. 6			

* Motorsignaaltestter: groene en rode lampjes knipperen