

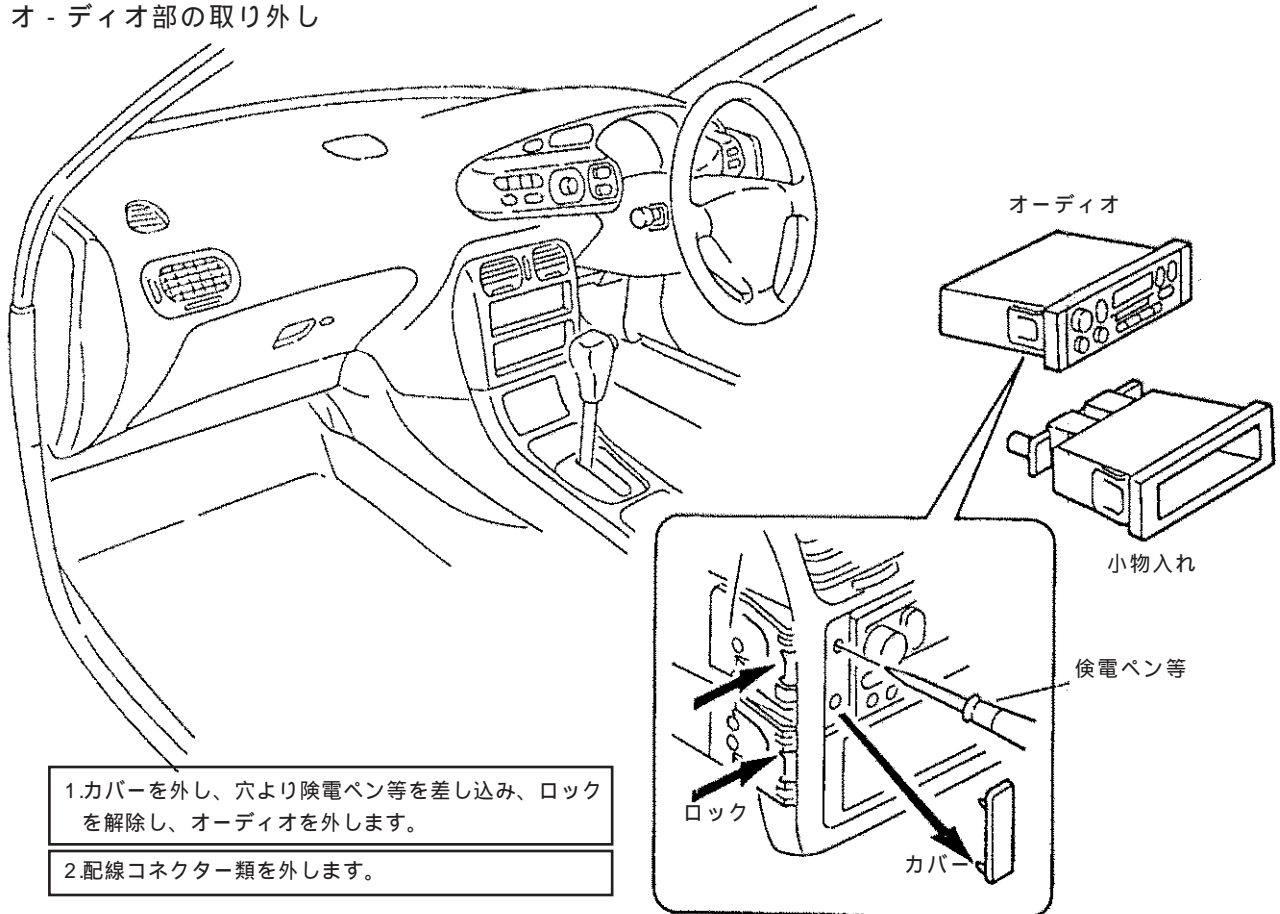
ユーノス500

メーカー名：マツダ
車名：ユーノス500
年式：平成4年（92年）
車両型式：E-CAEPE, E-CA8PE
エンジン型式：
カーオーディオの取付情報



取り外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意ください。
取り付けは取り外しの逆の手順で行って下さい。
カーオーディオの取り付けは、取付説明書もよくお読み下さい。

オーディオ部の取り外し



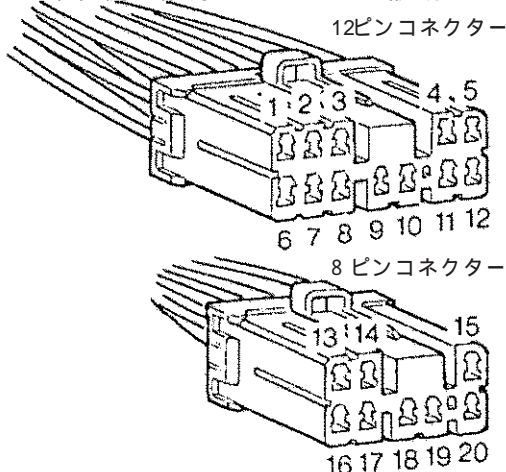
1. カバーを外し、穴より検電ペン等を差し込み、ロックを解除し、オーディオを外します。

2. 配線コネクタ類を外します。

電源ハーネス、配線コネクタ取付情報

配線の色は、年式により異なる場合があります。

車種側の配線コネクタの説明



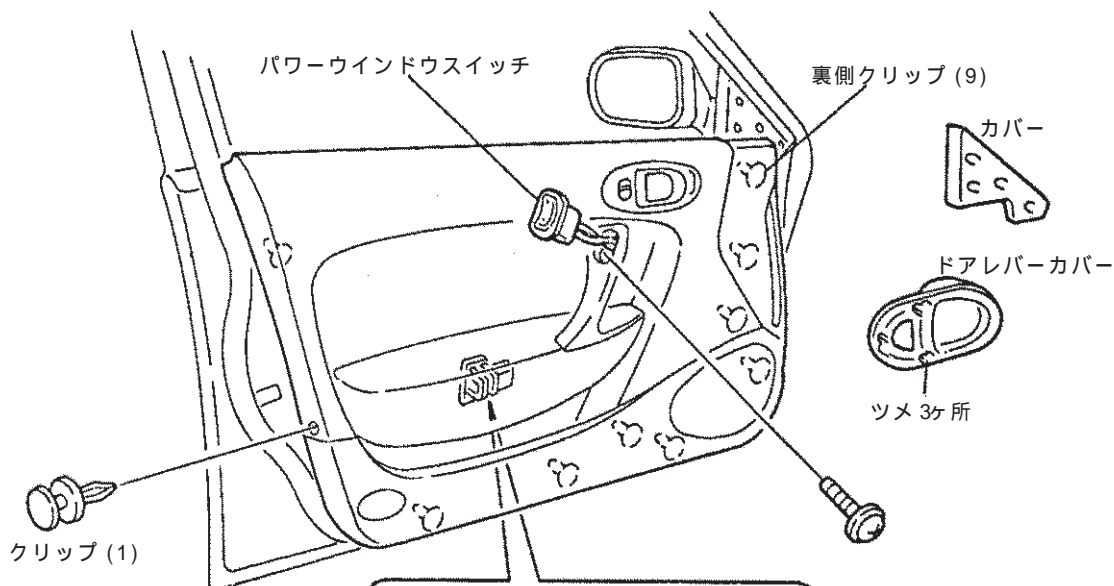
1	青 白	アクセサリ電源 (ACCONで 12V)
2	白 赤	バックアップ電源 (常時 12V)
3	橙	イルミネーション
4	緑 赤	フロント左スピーカー + 側
5	青 黒	フロント右スピーカー + 側
6	アキ	アキ
7	青 赤	アンテナアンプ電源
8	黒	
9	アキ	
10	茶	センタースピーカ、アンプリモート
11	緑	フロント左スピーカー - 側
12	青 橙	フロント右スピーカー - 側

13	緑 黒	リア左スピーカー + 側
14	アキ	アキ
15	黄 赤	
16	緑 橙	リア左スピーカー - 側
17	アキ	アキ
18	黄 青	リア右スピーカー + 側
19	黄 緑	リア右スピーカー - 側
20	アキ	アキ

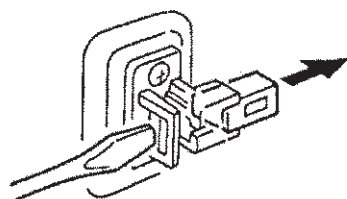
フロントドアのスピーカー取付情報

取り外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意ください。
取り付けは取り外しの逆の手順で行って下さい。
カーオーディオの取り付けは、取付説明書もよくお読み下さい。

ドア内張とスピーカーの取り外し

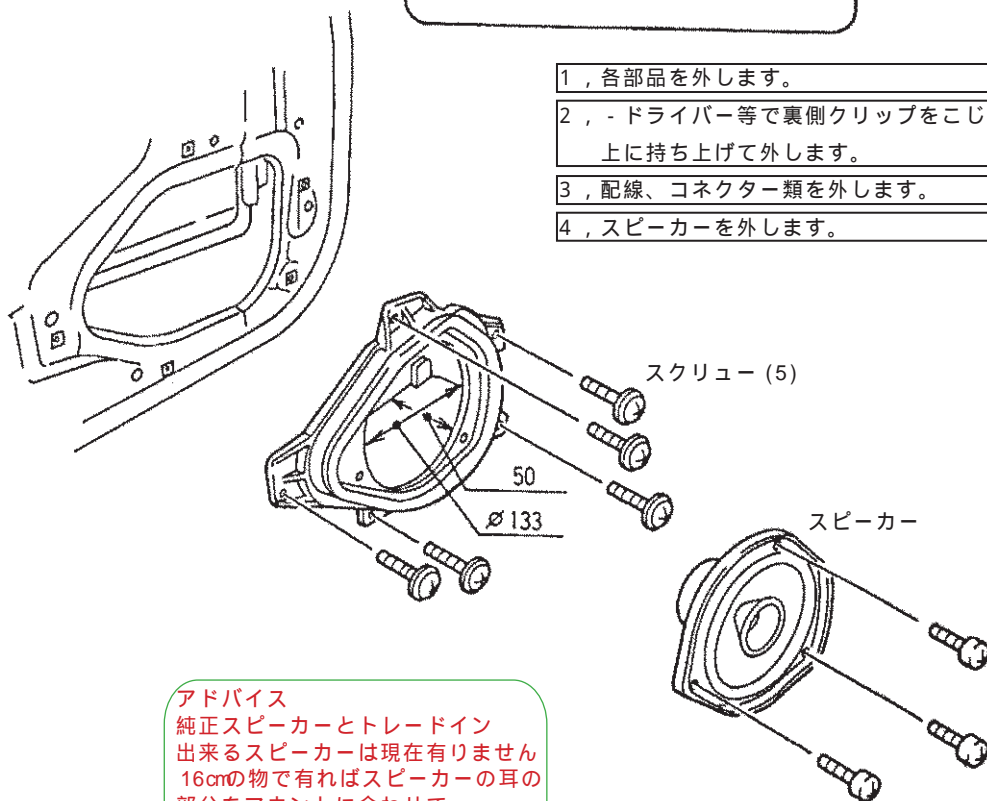


アドバイス
この部分には小さなスプリングが入っています、なくした場合には
ロック式ボールペンの
スプリングで代用出来ます。



注： - ドライバー等でツメを押す。

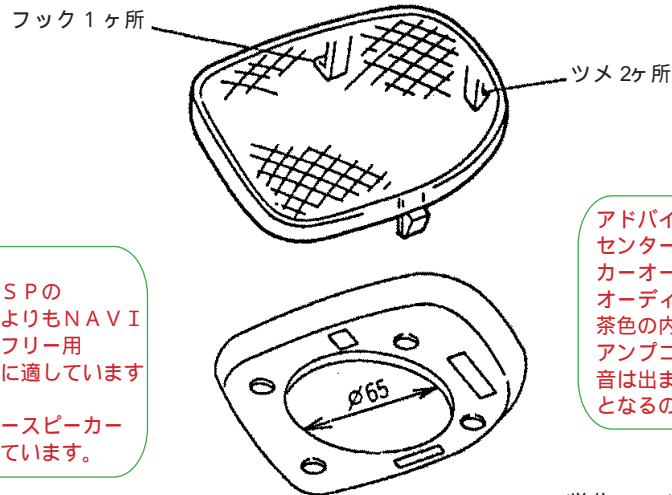
- 1, 各部品を外します。
- 2, - ドライバー等で裏側クリップをこじあけて、内張を上を持ち上げて外します。
- 3, 配線、コネクター類を外します。
- 4, スピーカーを外します。



アドバイス
純正スピーカーとトレードイン
出来るスピーカーは現在有りません
16cmの物で有ればスピーカーの耳の
部分をマウントに合わせて
カットすればどのメーカーでも
取付は出来ます。

SONY ②

センタースピーカーグリルの取り外し



アドバイス
センタースピーカーはDSPのスピーカーとしての使用よりもNAVI用音声案内や携帯ハンズフリー用スピーカーとしての使用に適しています。ただし、ドルビーAC3用センタースピーカーとしては場所的にも適しています。

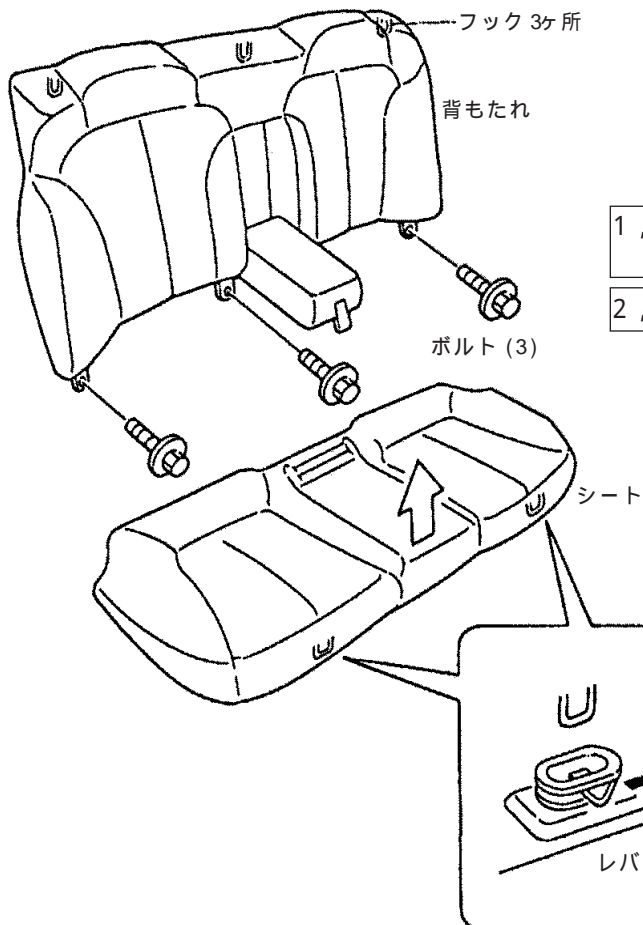
アドバイス
センタースピーカーからカーオーディオの音を出したい場合はオーディオ側12Pカプラーの10番茶色の内蔵アンプリモート端子へアンプコントロール端子を接続すれば音は出ます。その場合L+Rの混合音となるのでDSPには不向きかも。

(単位 : mm)

リアのスピーカー取付情報

取り外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意ください。
取り付けは取り外しの逆の手順で行って下さい。
カーオーディオの取り付けは、取付説明書もよくお読み下さい。

リアシートの取り外し



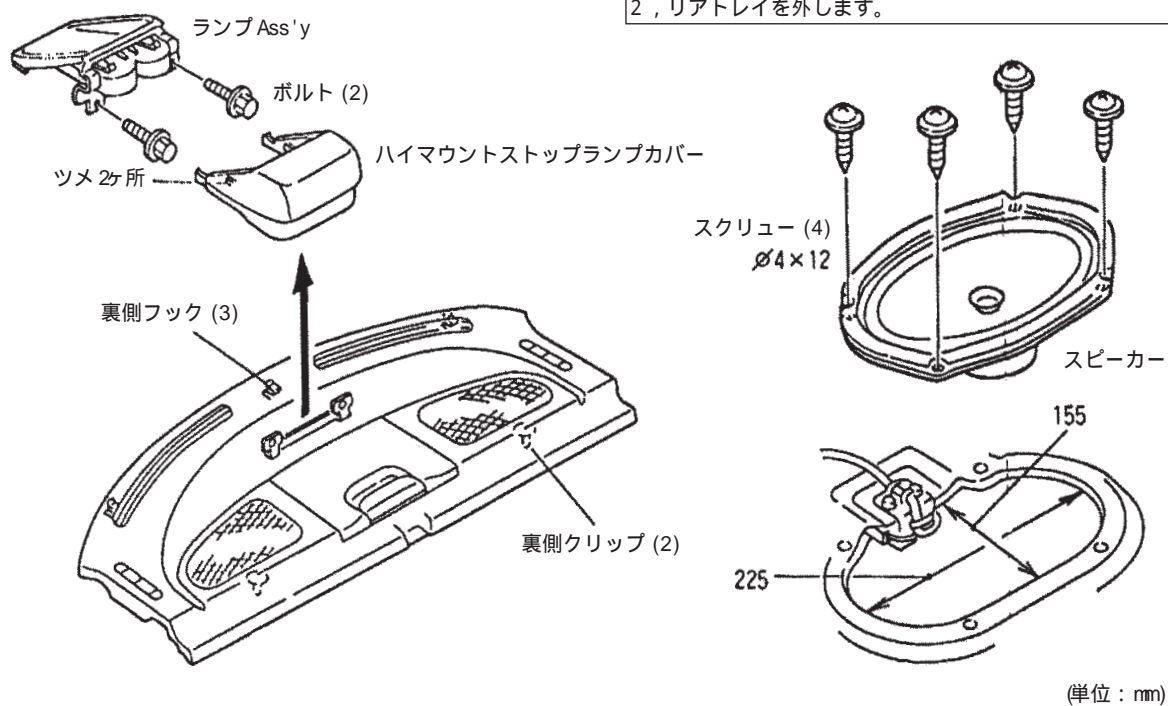
1, レバーを矢印の方向に押し、シートを上を持ち上げて外します。

2, ボルト (3)を外し、背もたれを上を持ち上げて外します。

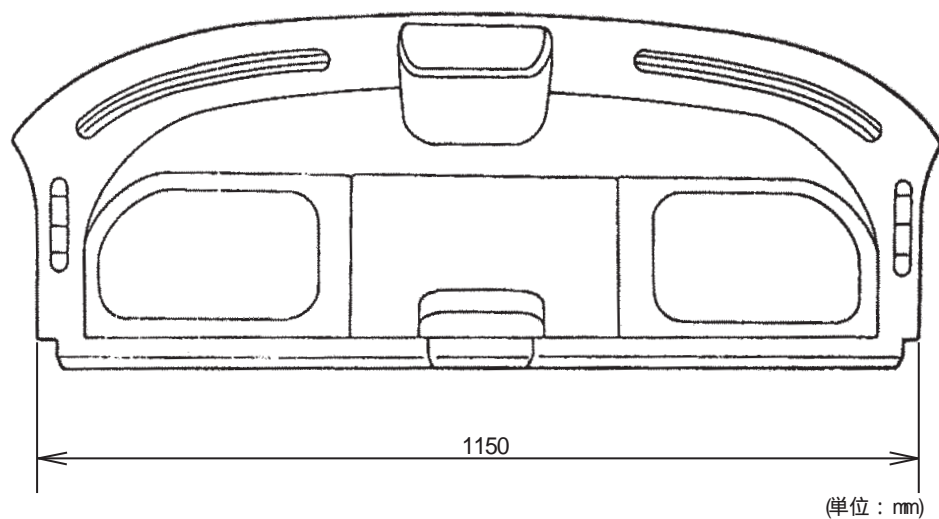
リアトレイとリアスピーカーの取り外し

1, ハイマウントストップランプカバーを外し、ランプ Ass'y を外します。

2, リアトレイを外します。



リアトレイの寸法



ユーノス500

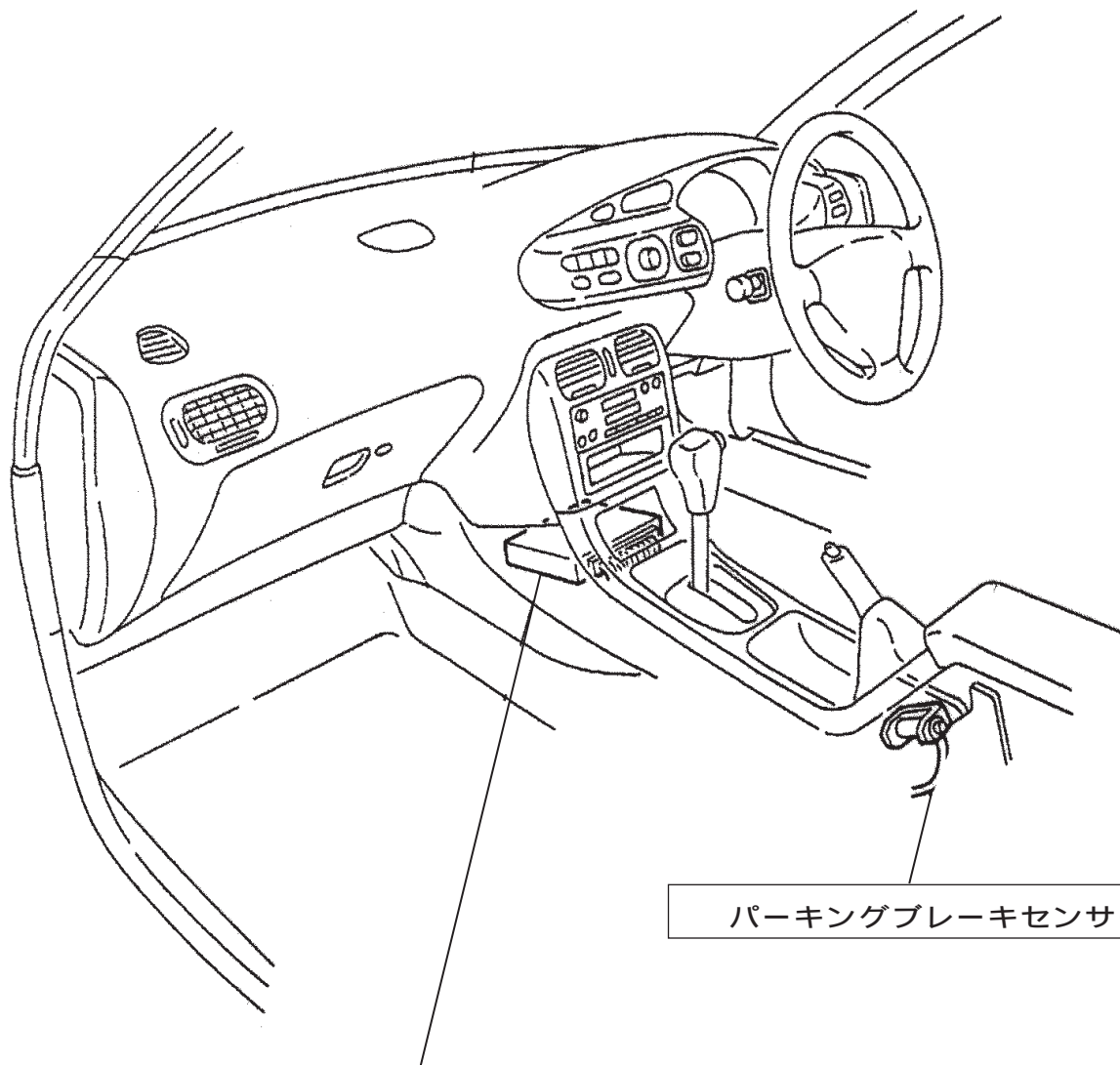
メーカー名：マツダ
車 名：ユーノス500
年 式：平成4年（92年）
車 両 型 式：E-CAEPE, E-CA8PE
エンジン型式：K8-ZE



MAZDA

ユーノス500

各センサー入力コードの接続位置



パーキングブレーキセンサー

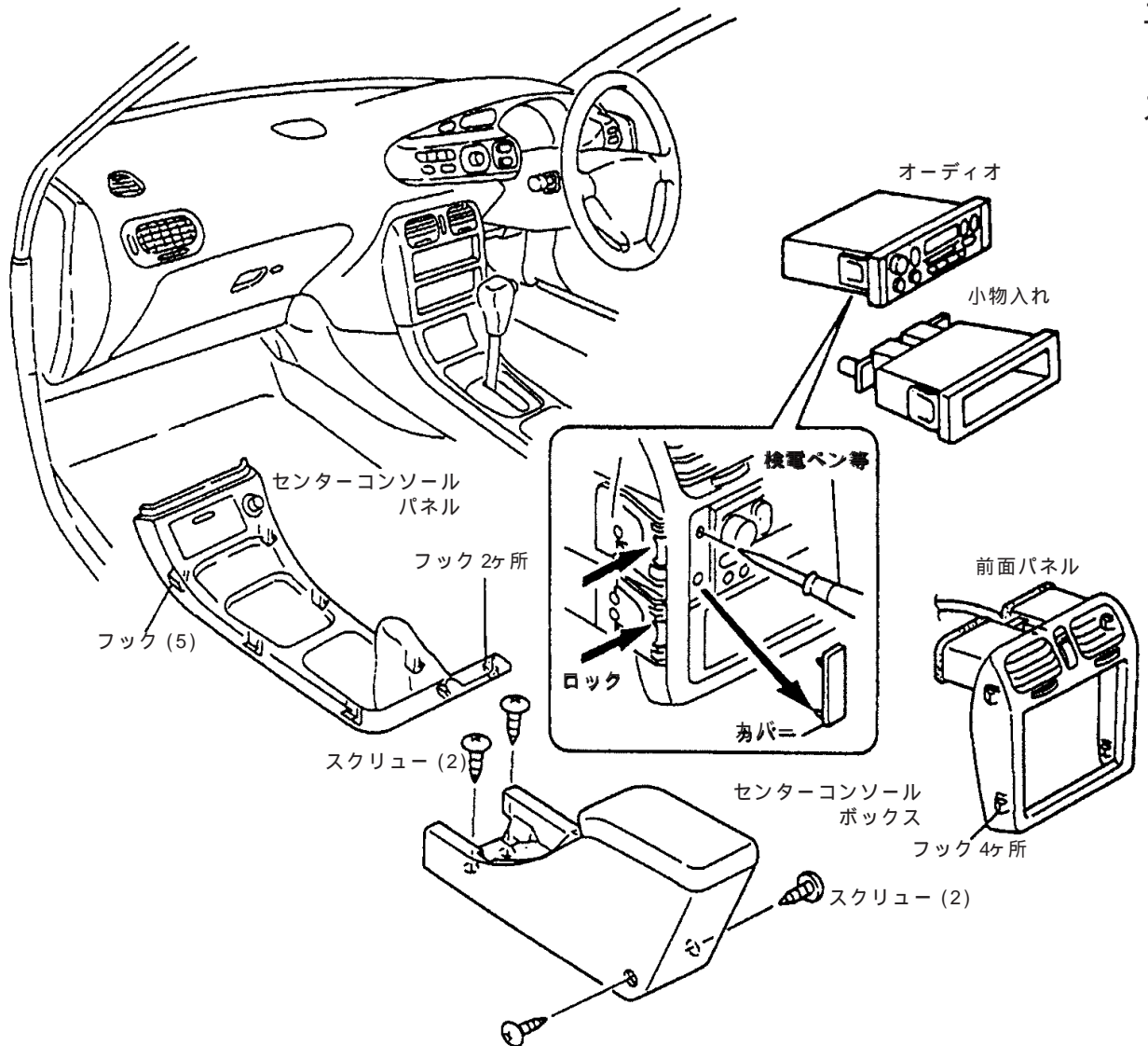
イグニッションセンサー・車速センサー

（ フューエルインジェクションユニットの
コネクターリードより ）

（ご注意）

この車輛の場合、車が止まった状態でパーキングブレーキが引かれており、かつATセレクタレバアーが”P”と”N”の位置でのみ映像が出ます。

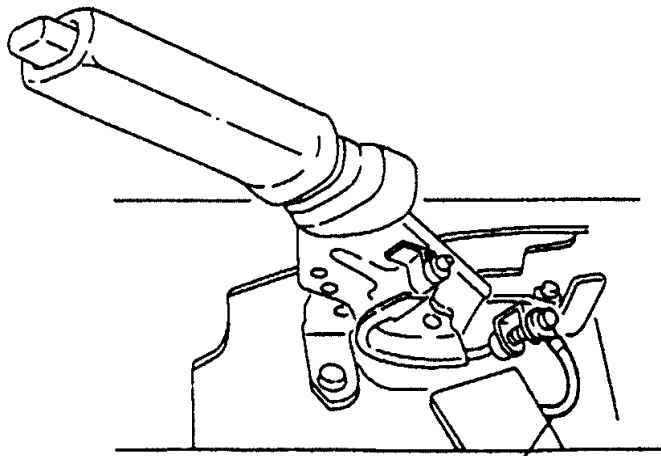
各センサー部の取り外し



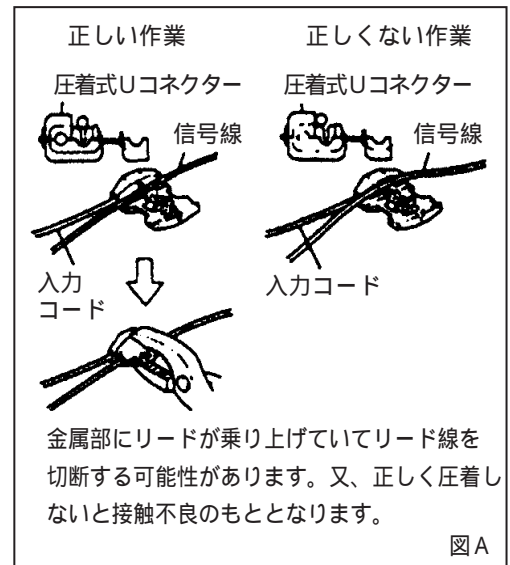
- 1, カバーを外し、穴より検電ペン等を差し込み、ロックを解除します。
- 2, 配線、コネクタ類を外します。
- 3, 前面パネルを外します。
- 4, センターコンソールパネルを外します。
- 5, センターコンソールボックスを外します。

アドバイス
 CDチェンジャーやNAVI本体を
 トランクに設置するのであれば
 スカッフプレートやセンターピラーカバー
 助手席、リヤシートは外してしまった方が
 作業はやりやすくなります。
 グローブボックスの下側もバラした方が
 配線がまとめやすい。

パーキングブレーキスイッチ入力コードの接続



パーキングブレーキ信号線
(白/黄)



白/黄の線にパーキングブレーキスイッチ入力コードを接続します。

パーキングブレーキスイッチ入力コードは、パーキングブレーキスイッチより出ているパーキングブレーキ信号線(白/黄)にUコネクターを用いて確実に接続します。(図A参照)

アドバイス
走行中でもTVが見たい場合。
パーキングブレーキに接続しないで
ボディにアースするだけでもOKです。
カロッツェリアのTVだけはSWを
かませないと不可ですが。

アドバイス
オーディオスペース裏がかなり狭いので
各コード類を傷付けないように注意！
バリも結構有るので手の怪我には
注意！注意！！です。

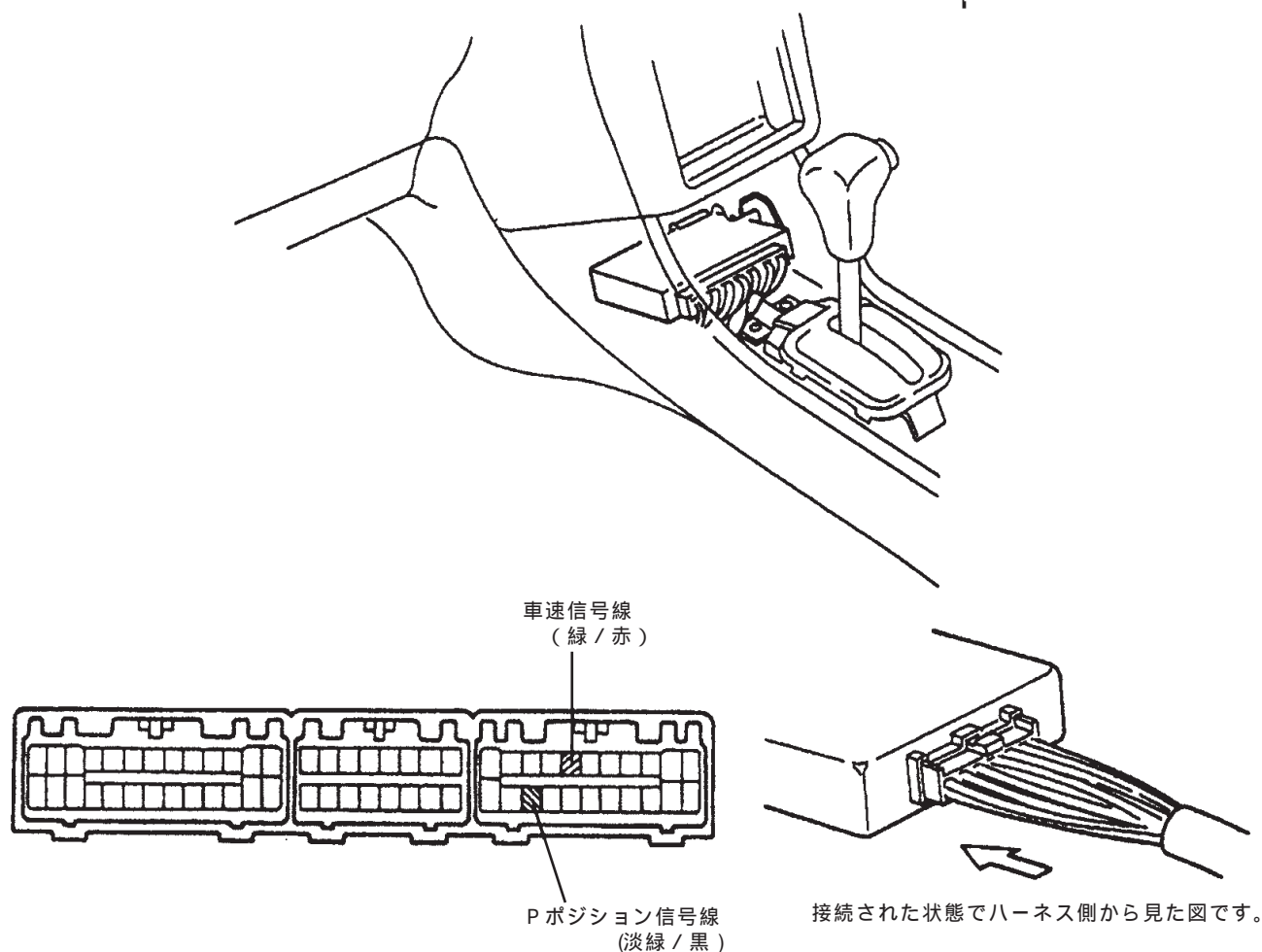


イグニッション電源入力コード 車速センサー入力コードの接続

MAZDA

ユーノス500

車輦型式：E-CA8PE
エンジン型式：K8-ZE



淡緑 / 黒の線にイグニッション電源入力コードを接続します。

イグニッション電源入力コードは、フューエルインジェクションユニットの22Pコネクターより出ているPポジション信号線 (淡緑 / 黒) にUコネクターを用いて確実に接続します。(図A参照)

緑 / 赤の線に車速センサー入力コードを接続します。

車速センサー入力コードは、フューエルインジェクションユニットの22Pコネクターより出ている車速信号線 (緑 / 赤) にUコネクターを用いて確実に接続します。(図A参照)

(ご注意)

この車輦の場合、P ポジション信号線にイグニッション電源コードを接続し、P ポジション検出入力コードはどこにも接続しません。

RC-48A

マツダ車汎用配線キット (コード長:約 0.1m)

標準価格 2,000円 (税別)

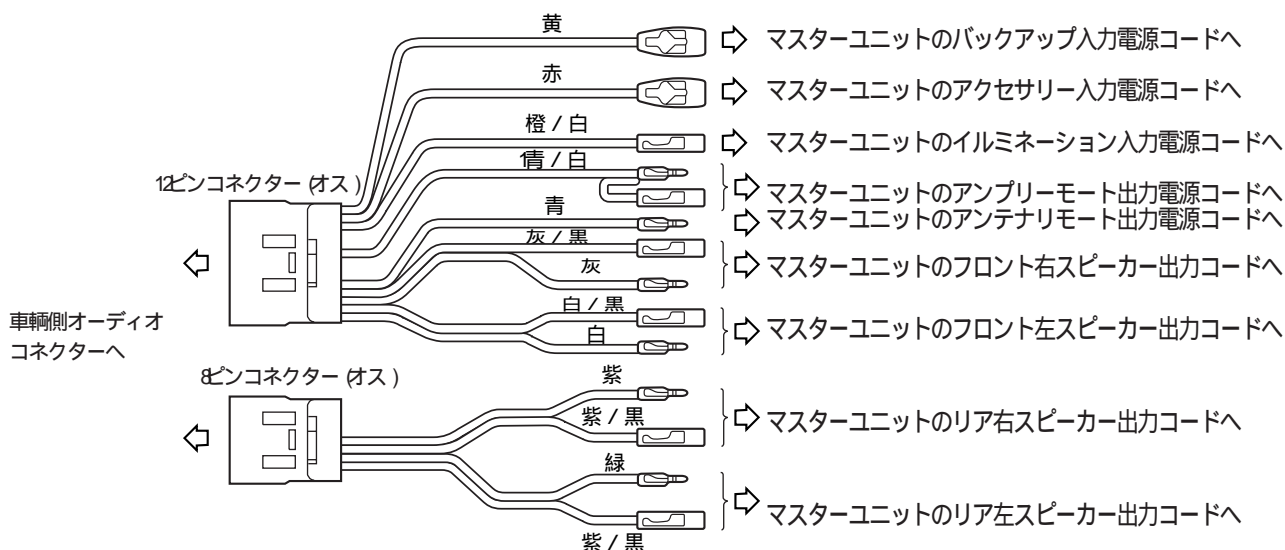
概要

マツダ車の2スピーカー、4スピーカーシステムの車輻側オーディオ用コネクタに取付けてソニーカーオーディオのマスターユニットの電源、スピーカーコードなどを接続するための配線キット。

注意

- ・車種・年式により RC-48A が使用できない場合があります。下記概要を確認の上ご使用ください。2スピーカー仕様車は RC-48A の 8ピンコネクタは未使用。
- ・マツダ車のオーディオ用コネクタ 12ピン、8ピン仕様のコネクタ以外には使用できません。
- ・配線キット RC-48A のコードの破点には特に意味はありません。

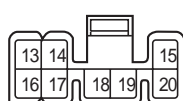
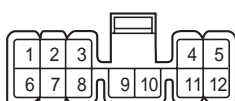
概要図



1. RC-48A のバックアップ電源 (黄)、アクセサリ電源 (赤) は接続端子部分が系統になっていますので、システムアップ用の電源供給用として使用できます。但し外部パワーアンプ用の電源は接続しないでください。容量不足になります。外部パワーアンプのシステムアップ時のパワーアンプ用電源コードは RC-48A 標準価格 4,000円 (税別) を使用してください。
2. ロードスターへのヘッドレスト部にスピーカーが取り付けられている場合は RC-48A の 8ピンコネクタは使用出来ません。また音を出すことも出来ません。マスターユニット等のスピーカー出力を接続した場合、スピーカー及びマスターユニットの故障の原因になりますのでヘッドレスト部のスピーカーは使用しないで下さい。
3. RC-48A のアンプリモート電源入力コード (青/白) はマツダ車のアクティブスピーカー付車以外は使用しません。またアクティブスピーカー付車の場合は別途別売の XA-112 が必要な場合がありますので、システムを確認の上ご使用ください。
4. マスターユニットなどのアース端子は車輻側の金属部分へ接続してください。(カーオーディオを車輻に固定している金具の部分は一般的にアースとして使用出来ます。)

車輻側オーディオ用コネクタの説明 (2スピーカー仕様車の場合は12ピンコネクタのみです。)

<車輻側オーディオ用コネクタ正面図>



1	アクセサリ電源
2	バックアップ電源 (常時 12V)
3	イルミネーション電源
4	フロント左スピーカーの⊕側
5	フロント右スピーカーの⊕側
6	アキ
7	アンテナリモート入力
8	アキ
9	アキ
10	アキまたはアンプリモート入力

11	フロント左スピーカーの⊖側
12	フロント右スピーカーの⊖側
13	リア左スピーカーの⊕側
14	アキ
15	アキ
16	リア左スピーカーの ⊖側
17	アキ
18	リア右スピーカーの⊕側
19	リア右スピーカーの⊖側
20	アキ